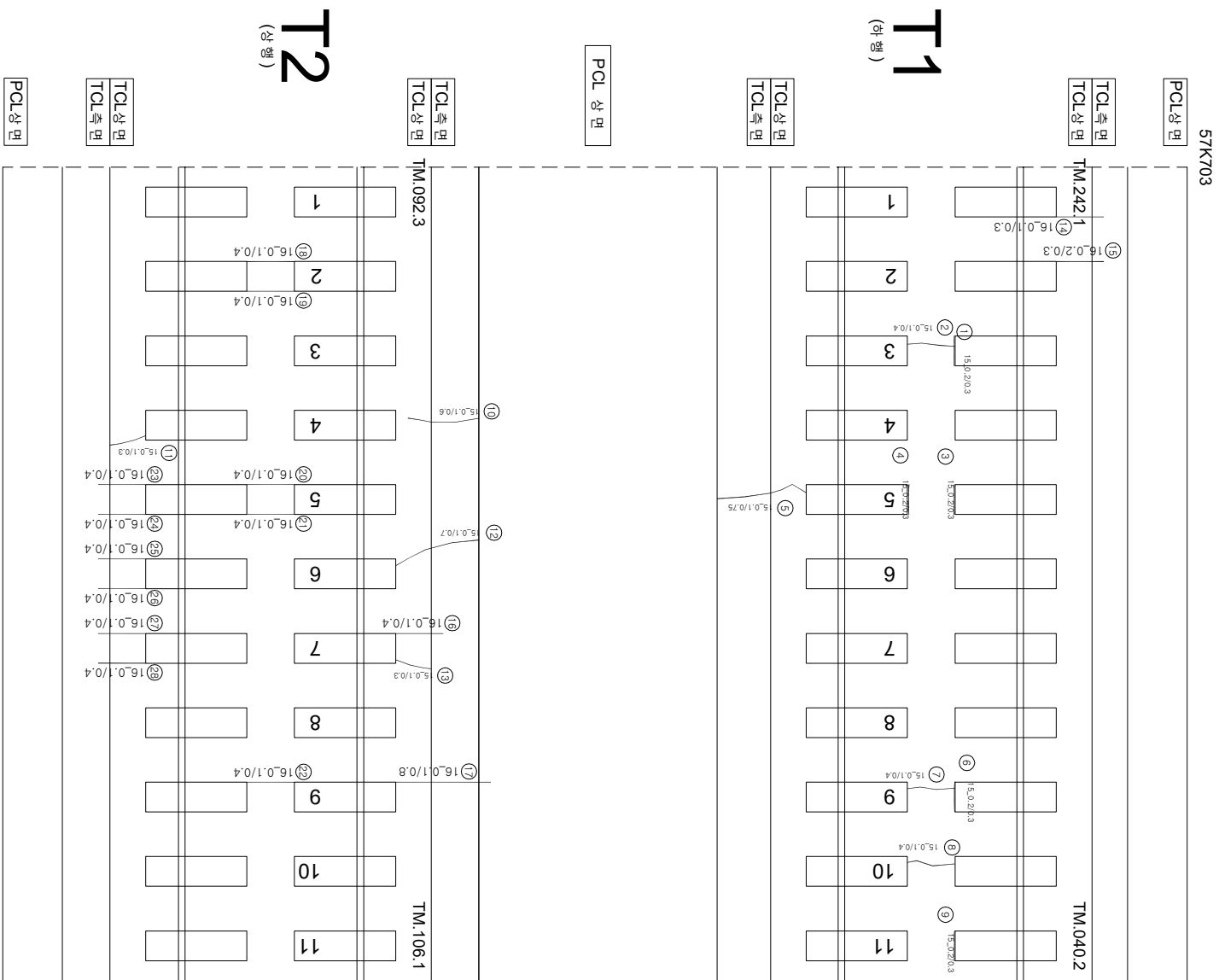


호남고속선 정지코가_117(57.703~57.710km, S19-5)

P19
57K710
19SPAN - 5
57K703



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 군월	0.2 mm	0.3 m	m	55				
2	군월	0.1 mm	0.4 m		56				
3	강계부 군월	0.2 mm	0.3 m		57				
4	강계부 군월	0.2 mm	0.3 m		58				
5	군월	0.1 mm	0.75 m		59				
6	강계부 군월	0.2 mm	0.3 m		60				
7	군월	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군월	0.1 mm	0.4 m		62				
9	강계부 군월	0.2 mm	0.3 m		63				
10	군월	0.1 mm	0.6 m		64				
11	군월	0.1 mm	0.3 m		65				
12	군월	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군월	0.1 mm	0.3 m		67				
14	군월	0.1 mm	0.3 m		68				
15	군월	0.2 mm	0.3 m		69				
16	군월	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군월	0.1 mm	0.8 m		71				
18	군월	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군월	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군월	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군월	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군월	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군월	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군월	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군월	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군월	0.1 mm	0.4 m		80				
27	군월	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군월	0.1 mm	0.4 m		82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		용				
									계	면		면	지	장	면
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점거용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	간				
												라온강 김정기 윤석기	0.220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	원목도강판리 양상 바리,바리,파손 변태	제로판리 철근노출 누수수단부 시공이음판리,홍판리